

УТВЕРЖДЕНО

Решением Президиума Союза
лиц, осуществляющих деятель-
ность в сфере судебной эксперти-
зы и судебных экспертных ис-
следований «Палата судебных
экспертов имени Ю.Г. Корухова»
(«СУДЭКС»)
Протокол № 138
от 18 ноября 2016 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

повышения квалификации судебных экспертов по специальности «Исследо-
вание следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-
трасологическая диагностика)»¹

№ п/п	Наименование и темы занятий	Краткое содержание	Форма проведе- ния занятий	Кол- во часов
1	Основы судебной эксперти- зы	Основные вопросы правового регулирова- ния судебной экспертизы. Объекты судебной экспертизы. Права и обязанности судебного эксперта. Заклю- чение судебной экспертизы. Классификация судебных экспертиз. Ха- рактеристика судебных экспертиз по клас- сам, родам и видам. Судебно-экспертные учреждения России.	очная - лекции очно - заочная с использованием ДОТ ²	10
2	Криминалистические осно- вы судебной экспертизы	Криминалистическая идентификация в экспертных исследованиях		8
3	Информационное обеспе- чение судебной эксперти- зы.	Проблемы автоматизации и информаци- онного обеспечения в судебной эксперти- зе.		4
4	Математические методы в судебной экспертизе	Применение математических методов и ЭВМ при решении задач судебной экспер- тизы.		8
5	Предмет доказывания по делам об автотранспортных преступлениях и правона- рушениях.	Понятие состава АТП. Предмет доказы- вания по делам об АТП. Понятие состава АТП и особенности предмета доказывания по уголовным делам об АТП. Пределы доказывания по делам об АТП, пределы экспертного исследования.	очная - лекции очно - заочная с использованием ДОТ	6
6	Судебная транспортно- трасологическая экспертиза.	Предмет, объекты и задачи транспортно- трасологической экспертизы. Понятие следа в транспортно-трасологической экс- пертизе. Криминалистическое учение о следах и механизме следообразования.		4

¹ Данный план разработан на основании программы подготовки экспертов по специальности 13.3 «Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трасологическая диагностика), а также технического состояния дороги, дорожных условий на месте ДТП», утвержденной приказом Минюста России от 20.09.2004 № 154

² самостоятельная работа слушателя по изучению рекомендованных и раздаточных материалов при постоянном консультировании и информационно - справочной поддержке преподавателя в дистанционном режиме

		Классификация следов, возникающих при дорожно-транспортных происшествиях и их значение при производстве экспертизы.	
7	Назначение и производство транспортно-трасологической экспертизы на предварительном следствии и в суде.	<p>Основания и порядок назначения экспертизы на предварительном следствии и в суде. Постановление (определение) о назначении экспертизы и материалы, представляемые на экспертизу. Исходные данные, используемые экспертом при производстве экспертизы. Понятие вещественных доказательств. Допустимость данных, используемых экспертом при производстве экспертизы. Участие эксперта в производстве следственных действий. Экспертный и следственный осмотры.</p> <p>Особенности назначения экспертизы по выявлению дефектов, качества сборки, ремонта ТС и рекламациям судом при рассмотрении дел в арбитражном, гражданском и административном судопроизводстве. Первичные, дополнительные, повторные, комплексные экспертизы. Процессуальное положение судебного эксперта.</p> <p>Права и обязанности эксперта в свете Гражданско-процессуального кодекса РФ, Уголовно-процессуального кодекса РФ, Арбитражно-процессуальный кодекс РФ, Кодекса об административных правонарушениях РФ. Что судебный эксперт делать не вправе.</p> <p>Процессуальный порядок производства экспертизы на предварительном следствии и в суде. Последовательность действий эксперта. Пределы компетенции и инициативы эксперта. Самоотвод (отвод) эксперта.</p> <p>Основные вопросы, решаемые в рамках судебной экспертизы по выявлению дефектов, качества сборки, ремонта ТС и рекламациям. Пределы компетенции эксперта. Предмет и объект экспертизы.</p> <p>Исходные данные, используемые при производстве судебной экспертизы по выявлению дефектов, качества сборки, ремонта ТС и рекламациям. Порядок получения дополнительных данных, необходимых для проведения экспертизы и организации осмотра ТС.</p> <p>Экспертный осмотр ТС, процессуальный порядок его проведения. Обнаружение и фиксация следов и других факторов, имеющих значение для решения поставленных вопросов. Особенности фотографирования и видеозаписи при исследовании ТС.</p> <p>Процессуальная регламентация формы заключения эксперта.</p> <p>Структура заключения. Содержание вводной части. Исследовательская часть: порядок изложения проведенного исследования, полнота изложения, степень детализации изложения примененных методик,</p>	8

		<p>аргументация полученных результатов, синтезирующая часть. Выводы: формы выводов, формулирование выводов, соотношение объема выводов с объемом вопросов, поставленных на разрешение экспертизы.</p> <p>Особенности составления заключения при производстве комиссионных (в том числе комплексных) экспертиз, при производстве дополнительных и повторных экспертиз. Отказ от дачи заключения как альтернатива заключению. Форма отказа.</p> <p>Оценка заключения: его допустимости, относимости, достоверности. Доказательственное значение фактов, устанавливаемых экспертом. Допрос эксперта.</p>		
8	Обнаружение и фиксация следов.	<p>Методы и способы измерения следов. Следы, оставленные колесами транспортных средств. Следы частей ТС на проезжей части, элементах дороги, препятствиях и предметах, с которыми ТС взаимодействовало в процессе дорожно-транспортного происшествия. Следы, оставленные отброшенными объектами. Следы в виде осыпей (грунта, осколков стекол светосигнального оборудования ТС, частиц ЛКП, разлива технологических жидкостей, используемых при эксплуатации автомобиля и пр.). Следы отделившихся деталей ТС. Следы, оставленные на дороге пострадавшими. Следы на ТС.</p>		4
9	<p>Определение направления и характера движения ТС по следам колес на дороге.</p> <p>Определение последовательности образования следов</p>	<p>Следы качения, юза, заноса, буксования. Условия их возникновения и характерные признаки. Следы волочения тела потерпевшего, следы обуви потерпевшего, следы переезда на одежде потерпевшего. Следы торможения, лужи, области осыпи осколков стекла, капли жидкости из гидросистем ТС, на дорогах с твердым покрытием. Камни, ветки, отпечатки протектора шин ТС, на дорогах с грунтовым покрытием. На травяных покрытиях, направление смятия травы.</p>		4
10	Следы на ТС. Характер следов в зависимости от вида ДТП.	<p>Следы, возникающие на ТС при попутном, встречном, перекрестном столкновениях и при опрокидывании. Следы, возникающие при наезде ТС на неподвижное препятствие и пешехода (животных). Следы, возникающие на двухколесных ТС при столкновении, наездах на пешехода и опрокидываниях.</p>		4
11	Экспертная реконструкция механизма столкновения ТС	<p>Механизм взаимодействия ТС при столкновении. Фазы механизма столкновения. Основные параметры, определяющие механизм столкновения. Классификация видов столкновений.</p> <p>Установление механизма столкновения ТС, включающего: направление движения ТС, траектории схождения ТСЗ, режим движения ТС, место первичного контакт-</p>	<p>очная - лекции</p> <hr/> <p>очно - заочная с использованием ДОТ</p>	4

³ Контактное взаимодействие с неподвижным препятствием, в том числе и со стоящим ТС, относится к категории наездов.

		<p>ного взаимодействия на ТС, перекрытие ТС при столкновении, угол между продольными осями ТС в момент первичного контактного взаимодействия, взаимное расположение ТС в момент первичного контактного взаимодействия, взаимное расположение ТС при последующих контактных взаимодействиях, направление удара при столкновении ТС, определение факта движения или неподвижности ТС при столкновении в момент первично контактного взаимодействия, координаты места столкновения ТС, расположение ТС относительно неподвижных элементов дороги (границ проезжей части, осевой линии и т. д.), признаки, свидетельствующие о вероятности получения механических повреждений, имеющихся на ТС, при взаимном контактном взаимодействии, причина изменения траекторий движения ТС.</p>		
12	<p>Экспертная реконструкция механизма наезда ТС на пешехода опрокидывания</p>	<p>Механизм взаимодействия ТС при наездах на пешехода и опрокидываниях. Фазы механизма наезда на пешехода и опрокидывания. Основные параметры, определяющие механизм наезда на пешехода и опрокидывания. Классификация видов наездов на пешехода и опрокидываний</p> <p>Установление механизма наезда ТС на пешехода, включающего: направление движения ТС, траектория ТС, режим движения ТС перед наездом на пешехода, место первичного удара на ТС, направление удара при наезде на пешехода, режим движения ТС в момент контактного взаимодействия, направление перемещения пострадавшего относительно кузова ТС, координаты места наезда на пешехода, расположение ТС относительно неподвижных элементов дороги (границ проезжей части, осевой линии и т.д.), направление инерционного отброса пострадавшего, траектория перемещения пострадавшего по дороге.</p> <p>Установление механизма опрокидывания, включающего: направление движения ТС, траектория сближения ТС с местом опрокидывания, режим движения ТС, причина опрокидывания ТС, направление опрокидывания ТС, координаты места опрокидывания ТС, направление перемещения ТС после опрокидывания, траектория перемещения ТС при опрокидывании, количество циклов (полных) оборотов ТС в процессе опрокидывания, установление механизма выпадения водителя и пассажиров из ТС в процессе его опрокидывания.</p> <p>Натурная реконструкция и моделирование обстановки места ДТП при решении диагностических задач.</p>		6

13	Диагностические исследования повреждений шин.	Конструктивные особенности шин. Основные понятия. Трасологические свойства шин. Виды повреждений шин. Методы исследования повреждений и используемое оборудование.		4
14	Комплексные судебно-медицинские и транспортно-трасологические исследования механизма ДТП.	Задачи и объем судебно-медицинских исследований при производстве комплексных экспертиз по делам о ДТП. Классификация и судебно-медицинская характеристика транспортной травмы. Комплексное исследование механизма травмирования водителя, пассажиров и пешеходов. Следы на деталях салона, органах управления и кузове ТС. Определение расположения пассажиров в ТС в момент ДТП и установление лица, управлявшего ТС в момент ДТП. Определение взаимного расположения ТС и пешехода в момент наезда. Взаимодействие между частями ТС и телом пешехода при наезде. Закономерности отброса тела пешехода после наезда. Разграничение пределов компетенции эксперта - транспортного трасолога и экспертов других специальностей при производстве комплексных экспертиз.		4
15	Курсовая работа			8
16	Практическая работа по выполнению экспертного исследования			10
17	Разбор, анализ и защита курсовой работы и практической работы			4
18	Итоговый комплексный экзамен			4
19	Общая трудоемкость дисциплины			104

Генеральный директор
«СУДЭКС»

С.Е.Киселев