

УТВЕРЖДЕНО

Решением Президиума Союза
лиц, осуществляющих деятель-
ность в сфере судебной эксперти-
зы и судебных экспертных ис-
следований «Палата судебных
экспертов имени Ю.Г. Корухова»
(«СУДЭКС»)
Протокол № 138
от 18 ноября 2016 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

повышения квалификации судебных экспертов по специальности «Исследо-
вание технического состояния дороги, дорожных условий на месте дорожно-
транспортного происшествия»¹

№ п\п	Наименование и темы занятий	Краткое содержание	Форма проведе- ния занятий	Кол- во часов
1	Основы судебной эксперти- зы	Основные вопросы правового регулирова- ния судебной экспертизы. Объекты судебной экспертизы. Права и обязанности судебного эксперта. Заклю- чение судебной экспертизы. Классификация судебных экспертиз. Ха- рактеристика судебных экспертиз по клас- сам, родам и видам. Судебно-экспертные учреждения России.	очная - лекции очно - заочная с использованием ДОТ ²	10
2	Криминалистические осно- вы судебной экспертизы	Криминалистическая идентификация в экспертных исследованиях		8
3	Информационное обеспе- чение судебной эксперти- зы.	Проблемы автоматизации и информаци- онного обеспечения в судебной эксперти- зе.		4
4	Математические методы в судебной экспертизе	Применение математических методов и ЭВМ при решении задач судебной экспер- тизы.		8
5	Предмет доказывания по делам об автотранспортных преступлениях	Понятие состава ДТП. Предмет доказыва- ния по делам об автотранспортных право- нарушениях, связанных с дорожно- техническим фактором. Его особенности. Нормы Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. Ха- латность. Приведение в негодность путей сообщения, транспортных коммуникаций и др. Нормы Уголовного кодекса Россий- ской Федерации, в которых регламентиро- вана уголовная ответственность и которые могут быть применены для должностных и	очная - лекции очно - заочная с использованием ДОТ	6

¹ Данный план разработан на основании программы подготовки экспертов по специальности 13.3 «Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трасологическая диагностика), а также технического состояния дороги, дорожных условий на месте ДТП», утвержденной приказом Минюста России от 20.09.2004 № 154

² самостоятельная работа слушателя по изучению рекомендованных и раздаточных материалов при постоянном консультировании и информационно - справочной поддержке преподавателя в дистанционном режиме

		иных лиц дорожных организаций. Пределы доказывания по делам об ДТП; пределы экспертного исследования.		
6	Судебная автодорожная экспертиза	Судебная автодорожная экспертиза как вид судебной дорожно-транспортной экспертизы. Предмет, объект, задачи, вопросы. Состояние и перспективы развития. Экспертная оценка соответствия технического состояния автодороги на участке ДТП нормативным требованиям по документации и на основании экспертных экспериментальных исследований.	очная - лекции очно - заочная с использованием ДОТ	4
7	Назначение и производство судебной автодорожной экспертизы на предварительном следствии и в суде	Основания и порядок назначения судебной автодорожной экспертизы при предварительном следствии и в суде. Исходные данные, необходимые эксперту при производстве судебной автодорожной экспертизы. Понятие вещественных доказательств. Допустимость данных, используемых экспертом при производстве экспертизы. Участие эксперта в производстве следственных действий. Экспертный и следственный осмотры.		4
8	Определение и классификация дорожно-технических факторов, влияющих на безопасность дорожного движения. Оценка весомости их влияния на механизм ДТП	Диагностическое исследование элементов автомобильных дорог на участках ДТП (дорожных условий), влияющих на безопасность дорожного движения. Комплексное экспертное исследование причин ДТП.		4
9	Сцепные качества дорожных покрытий	Экспертная классификация. Характеристики дорожных покрытий и признаки дифференциации. Коэффициент сцепления. Определение и классификация. Выбор экспертом значений коэффициента сцепления для последующих расчетов. Методы и методики экспериментального определения коэффициента сцепления дорожного покрытия. Инструментальное обеспечение.		4
10	Ровность дорожного покрытия	Определение ровности. Нормативные требования. Допустимые пределы неровностей. "Провал" и опущение обочин. Требования к укреплению обочин. Решение экспертной задачи о соответствии (несоответствии) ровности автодороги на участке ДТП нормативно-техническим требованиям.		4
11	Геометрические элементы автодороги	Радиусы кривой, уклоны, расстояния геометрической видимости. Определения и нормативы. Методы экспериментального определения. Аппаратура. Решение экспертной задачи о соответствии (несоответствии) геометрических элементов автодороги на участке ДТП нормативно-техническим требованиям.		4
12	Элементы информационного обеспечения автодороги	Дорожная разметка. Дорожные знаки. Нормативная документация. ГОСТ 23437, ведомственные строительные нормы (далее – ВСН), инструкции. Определение перекрестка и его границ, зон действия знаков применительно к участкам ДТП и т.д.	очная - лекции очно - заочная с использованием ДОТ	4

13	Комплексная оценка условий безопасности на участке ДТП	Оценка сцепных качеств, ровности, геометрических элементов плана и профиля, инженерного обустройства дороги. Коэффициент безопасности.	4
14	Исследование причинной связи между отклонением дорожно-технического фактора от нормы и наступлением ДТП	Исследование влияния факторов дороги на возможность наступления заноса автомобиля и перемещение автомобиля в процессе заноса.	4
15	Обязанности должностных и иных лиц дорожных организаций, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения	Исследование действий (бездействия) должностных и иных лиц дорожных организаций на соответствие установленным требованиям в области обеспечения безопасности дорожного движения. Нормативная документация.	4
16	Курсовая работа		8
17	Практическая работа по выполнению экспертного исследования		10
18	Разбор, анализ и защита курсовой работы и практической работы		4
19	Итоговый комплексный экзамен		4
20	Общая трудоемкость дисциплины		104

Генеральный директор
«СУДЭКС»

С.Е. Киселев