Союз лиц, осуществляющих деятельность в сфере судебной экспертизы и судебных экспертных исследований
«Палата судебных экспертов имени Ю.Г. Корухова»
(«СУДЭКС»)

СОГЛАСОВАНО	**УТВЕРЖДАЮ**
Директор Института повышения квалификации «СУДЭКС»	Генеральный директор «СУДЭКС»
_____ Е.Р. Россинская	_____ Е.А. Китайгородский
«01» июня 2023 г.	«01» июня 2023 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
повышения квалификации

Наименование программы

13.2 «Исследование технического состояния транспортных средств»

Документ о квалификации
Удостоверение о повышении квалификации

Общая трудоемкость
104 академических часа

Форма обучения
очно-заочная

Москва 2023

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 01AF3DA400A9AF9EAD4844B4EB89CA0389
Владелец: КИТАЙГОРОДСКИЙ ЕВГЕНИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ
Действителен: с 14.02.2023 до 14.05.2024

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Нормативные документы для разработки дополнительной профессиональной программы повышения квалификации:

– Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

– Федеральный закон от 31 мая 2001 г. № 73-ФЗ «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации»;

– Приказ Минобрнауки России от 01 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

– Приказ Минюста России от 27 декабря 2012 г. № 237 «Об утверждении Перечня родов (видов) судебных экспертиз, выполняемых в федеральных бюджетных судебно-экспертных учреждениях Минюста России, и Перечня экспертных специальностей, по которым представляется право самостоятельного производства судебных экспертиз в федеральных бюджетных судебно-экспертных учреждениях Минюста России».

2. Цель программы

Целью подготовки является повышение квалификации специалистов в области исследования технического состояния транспортных средств.

Задачами обучения является:

- комплексные исследования технического состояния транспортных средств, организация и проведение.

- значение исследования технического состояния транспортных средств в расследовании преступлений.

На программу повышения квалификации принимаются лица, имеющие высшее профильное образование в соответствующей выбранной экспертной специальности области знаний, или лица с иным (непрофильным) высшим образованием, если таковое включало углубленное изучение ими дисциплин, необходимых для производства экспертиз данного вида. Опыт работы по выбранному направлению экспертизы приветствуется, так как способствует изучению материала программы.

3. Планируемые результаты обучения

Повышение квалификации способствует совершенствованию и актуализации необходимых в деятельности компетенций. Итогом реализации программы является качественное повышение уровня профессиональных знаний лиц, осуществляющих деятельность в сфере судебной экспертизы и экспертных исследований.

Реализация программы направлена на совершенствование:

1) общих компетенций (ОК):

– способности творчески мыслить и решать профессиональные задачи, проявлять инициативу, принимать оптимальные организационно-управленческие решения в повседневной деятельности и нестандартных ситуациях, нести за них ответственность (ОК-1);

2) профессиональных компетенций (ПК):

– умения проводить экспертизы и исследования по экспертной специальности (ПК-1);

– способности объективно оценивать роль и место актуальных знаний и умений по предмету профессиональной деятельности (ПК-2).

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания, умения и навыки, необходимые для профессиональной деятельности:

Знать:

– теоретические основы исследования технического состояния транспортных средств;

– методики исследования технического состояния транспортных средств;

– возможности и ограничения современных методов исследования.

Уметь:

– использовать теоретические положения при производстве экспертного исследования;

– производить исследования;

– ставить вопросы к исследованиям для эффективного решения стоящих перед судом и следствием задач.

Владеть:

– методическими основами исследования технического состояния транспортных средств;

– техническими средствами при производстве исследований технического состояния транспортных средств;

– методами, средствами и приемами работы с объектами исследования;

– информацией о современном состоянии решения проблемных вопросов исследования технического состояния транспортных средств.

4. Нормативный срок освоения программы

По данному направлению подготовки нормативный срок освоения Программы составляет 104 академических часа.

II. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5. Информационно-методическое обеспечение учебного процесса при реализации программы

Обучающиеся обеспечиваются доступом к программе, учебно-тематическому плану и расписанию учебных занятий, методическим материалам и разработкам по ней.

III. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

6. Учебный план

Дополнительной профессиональной программой повышения квалификации предусмотрен Учебный план.

Номер модуля, темы	Наименование модулей, тем	Количество часов обучения				Виды и форма контроля
		всего	очно		заочно	
			Л	ПЗ	СР	
1	Специальная часть (Модуль 1)	50				
1.1	Правовые и организационные основы судебной автотехнической экспертизы.	10	4		6	
1.2	Теоретические и нормативно-технические основы ЭТСТС	20	4	2	14	
1.3	Экспертное исследование технического состояния ТС	20	4	2	14	
	Текущий контроль (экзамен)	2				Экзамен
2	Основы судебной экс-	50	16		34	

	пертизы (Модуль 2)					
	Итоговая аттестация	2				Экзамен
	Общая трудоемкость дисциплины	104				

Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

7. Календарный учебный график

№ п/п	Наименование учебной темы модуля	Сроки, отведенные на подготовку (кол-во ак.часов)
1	**Специальная часть (Модуль 1).**	**50 часов**
	Текущий контроль	**2 часа**
2	**Основы судебной экспертизы (Модуль 2).**	**50 часов**
	Итоговая аттестация	**2 часа**

8. Программа учебного курса

Специальная часть (Модуль 1)

Процессуальные основы назначения и производства экспертизы

Федеральный закон «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации» от 31 мая 2001 г. № 73-ФЗ. Обязанности и права эксперта. Основания производства судебных экспертиз (далее – СЭ) в государственных судебно-экспертных учреждениях (далее – ГСЭУ).

Производство дополнительной, повторной, комплексной и комиссионной СЭ в ГСЭУ. Заключение эксперта или комиссии экспертов и его содержание. Организационное, научно-методическое, финансовое, информационное обеспечение деятельности ГСЭУ.

Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации. Порядок назначения судебной экспертизы. Постановление (определение) о назначении экспертизы. Права подозреваемого, обвиняемого, потерпевшего, свидетеля при назначении и производстве судебной экспертизы. Особенности назначения следователем (судом) дополнительной, повторной, комиссионной и комплексной экспертиз. Материалы, необходимые для проведения экспертизы. Ходатайство эксперта о предоставлении дополнительных материалов, необходимых для дачи заключения. Участие эксперта (специалиста) в различных следственных действиях (осмотре, допросах и др.). Допрос эксперта.

Заключение эксперта. Порядок составления заключения эксперта, его структурные части (вводная, исследовательская, выводы). Стадии исследования: предварительная, раздельное исследование, обобщение (синтез) и оценка полученных результатов, формулирование выводов. Форма выводов, отражение в заключении обстоятельств, установленных по инициативе эксперта. Иллюстрирование заключения эксперта. Особенности проведения повторных и дополнительных экспертиз и составления заключений по ним. Комиссионная и комплексная экспертизы, особенности их проведения и подготовки заключения по ним. Роль ведущего эксперта в организации и проведении указанных экспертиз.

Участие эксперта в судебном разбирательстве. Процессуальный порядок проведения экспертизы в суде. Порядок исследования в судебном заседании заключения эксперта, данного на стадии предварительного следствия.

Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации. Назначение экспертизы. Содержание определения суда о назначении экспертизы. Комплексная и комиссионная экспертизы. Порядок проведения экспертизы. Обязанности и права эксперта. Заключение эксперта. Дополнительная и повторная экспертизы. Исследование заключения эксперта. Назначение дополнительной или повторной экспертизы.

Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации. Права и обязанности эксперта. Назначение экспертизы. Порядок проведения экспертизы. Заключение эксперта.

Экспертная инициатива.

Тема 1. Правовые и организационные основы судебной автотехнической экспертизы.

Предмет доказывания по делам об автотранспортных преступлениях (АТП)

Понятие состава АТП. Особенности предмета доказывания по уголовным делам об АТП. Пределы доказывания по делам об АТП; пределы экспертного исследования.

Судебная автотехника и судебная автотехническая экспертиза (САТЭ). Экспертиза технического состояния транспортных средств (далее - ЭТСТС)

Судебная автотехника, ее содержание и задачи. Предмет и объекты САТЭ, классификация САТЭ. Предмет и объекты ЭТСТС.

Дискуссионные вопросы экспертной практики и их решение.

Перспективы развития САТЭ, ЭТСТС.

Назначение и производство САТЭ на предварительном следствии и в суде

Назначение САТЭ на предварительном следствии. Постановление о назначении экспертизы и материалы, представляемые на экспертизу. Исходные данные, используемые экспертом-автотехником. Участие эксперта в осмотре ТС и их частей. Организация экспертного осмотра. Процессуальный порядок работы с вещественными доказательствами. Организация производства САТЭ в экспертных учреждениях, обязанности и права руководителя. Процессуальный порядок производства экспертизы на предварительном следствии. Особенности назначения и производства дополнительной, повторной, комиссионной и комплексной экспертиз с участием эксперта-автотехника. Особенности назначения и производства экспертизы в суде. Участие эксперта в исследовании доказательств судом. Права и обязанности эксперта. Заключение эксперта. Допрос эксперта. Участие специалиста-автотехника в производстве следственных действий. Заключение специалиста. Профилактическая деятельность эксперта.

Тема 2. Теоретические и нормативно-технические основы ЭТСТС

Теоретические основы ЭТСТС

Эксплуатационные свойства, конструктивные основные и эксплуатационные параметры, классификация ТС. Реакции опорной поверхности на колеса автомобиля. Тяговый баланс автомобиля. Тормозные качества ТС. Показатели эффективности торможения. Тормозная диаграмма. Устойчивость и управляемость автомобиля; факторы, влияющие на эти свойства. Факторы, влияющие на обзорность и дальность видимости из кабины водителя. Классификация автомобильных дорог, типы покрытий, основные элементы характеристик дорог и их взаимодействия с колесами автомобиля. Квалификационные требования к водителям ТС. Особенности зритель-

ного восприятия и реагирования водителя на раздражители. Особенности взаимодействия элементов системы «автомобиль – водитель – дорога – среда». Активная и пассивная безопасность автомобиля. Особенности устройства и принцип действия основных разновидностей: тормозных систем; рулевых управлений; трансмиссии; ходовой части; систем освещения и сигнализации ТС и их энергопитания. Классификация и особенности конструкций шин, их основные характеристики и обозначения. Принципы и особенности технического обслуживания ТС, виды и регламент техобслуживания.

Нормативная база ЭТСТС

Кодексы Российской Федерации: Уголовный кодекс Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации, Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации. Положение об организации производства судебных экспертиз. Инструкция по производству судебных автотехнических экспертиз в экспертных учреждениях системы Минюста России. Правила дорожного движения (ПДД) Российской Федерации. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Международная конвенция о дорожном движении. Стандарты РФ по безопасности конструкции и технического состояния ТС. Международные (Европейская экономическая комиссия ООН) требования к активной и пассивной безопасности ТС. Руководства по эксплуатации ТС. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта.

Тема 3. Экспертное исследование технического состояния ТС

Экспертное диагностическое исследование технического состояния ТС

Терминология по диагностике и исследованию технического состояния ТС. Характерные неисправности систем ТС, их признаки и причины. Влияние характерных неисправностей ТС на возникновение ДТП. Задачи экспертного диагностического исследования систем ТС. Тактика поиска неисправностей систем ТС. Этапы экспертного исследования технического состояния ТС. Методы экспресс-диагностического исследования систем ТС. Оборудование для общей диагностики систем ТС. Методы диагностического исследования элементов ТС. Оборудование для поэлементной диагностики ТС. Техника безопасности при экспертном исследовании технического состояния ТС. Диагностические параметры. Метрологический контроль оборудования и ин

Углубленное экспертное исследование элементов ТС

Методы исследования. Измерительное оборудование. Характерные виды повреждений, их признаки и причины. Тактика углубленного экспертного исследования элементов в системе. Отбор и представление объектов для комплексного исследования. Основные виды экспертиз, применяемые для комплексного исследования характера и причин повреждений элементов ТС, особенности взаимодействия с ЭТСТС.

Основы судебной экспертизы (Модуль 2)

Рабочая программа модуля 2 «Основы судебной экспертизы» представлена в программе данной дисциплины, являющейся единой для всех программ дополнительной профессиональной подготовки по экспертным специальностям.

IV. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

9. Сведения об условиях проведения лекций и практических занятий, об используемом оборудовании и информационных технологиях

Реализация программы обеспечивается наличием учебных кабинетов (учебных аудиторий), оборудованных учебной мебелью, учебной доской, предоставляемым раздаточным материалом.

Лекционные занятия проводятся в аудитории до 30 человек, оборудованной мультимедийным оборудованием с подключением к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

При проведении занятий используются презентации, слайды, видеофильмы.

Наименование специализированных аудиторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Аудитория № 2	лекции, практические занятия	проекционный экран, мультимедийный проектор, ноутбук, звуковое оборудование
Аудитория № 3	лекции, практические занятия	проекционный экран, мультимедийный проектор, ноутбук, звуковое оборудование

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным договорам и нормативным правовым актам.

В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

V. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

10. Форма аттестации

Оценка качества освоения программы включает текущий контроль и итоговую аттестацию.

К итоговой аттестации допускаются лица, выполнившие требования, предусмотренные программой повышения квалификации.

Итоговая аттестация проводится в сроки, предусмотренные календарным графиком учебного процесса в форме устного экзамена. По результатам экзамена выставляется оценка «неудовлетворительно», «удовлетворительно», «хорошо» или «отлично».

Лицам, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации.

11. Рекомендуемая литература

Нормативные правовые акты:

1. "Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации" от 18.12.2001 N 174-ФЗ (ред. от 01.04.2020)

2. "Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации" от 14.11.2002 N 138-ФЗ (ред. от 02.12.2019) (с изм. и доп., вступ. в силу с 30.03.2020)

3. "Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации" от 24.07.2002 N 95-ФЗ (ред. от 02.12.2019)

4. "Кодекс административного судопроизводства Российской Федерации" от 08.03.2015 N 21-ФЗ (ред. от 27.12.2019, с изм. от 24.03.2020)

5. "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 01.04.2020)

6. Федеральный закон от 31 мая 2001 г. № 73-ФЗ «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации» // СЗ РФ. 2001. № 23. Ст. 2291.

Основная литература:

1. Автожурнал XXI век-2003: Каталог легковых автомобилей/ 2003.
2. Автомобильный справочник/Пер. с англ. Г.С.Дугина, и др./1-е изд./ 2002.
3. Акимов С.В. Электрооборудование автомобилей: Учебник для вузов/ С.В.Акимов, Ю.П.Чижков./ М.:Аист Принт Изд-во ООО, 2003.
4. Арсеньев В.Д. и др. Проведение экспертизы в суде. – М.: ВНИИСЭ, 1979.
5. Бабков В.Ф. Автомобильные дороги. – М.: Транспорт, 1983.
6. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения. – М.: Транспорт, 1993.
7. Бирюков Б.М.. Интернет-справочник автомобилиста 2001: Автосправка; Маркировка автомобилей; Автомобильные каталоги и базы данных; Продажа и покупка автомобилей; Запчасти к автомобилям; Тюнинг, ремонт и ТО автомоб. – М.:ТИД КОНТИНЕНТ-Пресс, 2001.
8. Боровский Б.Е. Безопасность движения автомобильного транспорта. Анализ дорожных происшествий. – Л.: Лениздат, 1984.
9. Боровских Ю.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. – М.: Высшая школа, 1988.
10. Боровских Ю.И. Электрооборудование автомобилей. – М.: Транспорт, 1971.
11. Великанов Д.П. Эксплуатационные качества автомобилей. – М.: Автотрансиздат, 1962.
12. Виноградов И.В. и др. Экспертизы на предварительном следствии. – М.: Юридическая литература, 1967.
13. Гаврилов К.Л. Диагностика электрооборудования автомобилей: Практическое руководство /Константин Гаврилов./ М.:НЦ ЭНАС Изд-во ЗАО, 2001.
14. Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации.
15. Грибков В.М., Карпекин П.А. Справочник по оборудованию для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. – М.: Россельхозиздат, 1984.
16. Данов Б.А. Электронные системы управления иностранных автомобилей /Борис Данов./ М.:Аист Принт Изд-во ООО, 2002.
17. Демидович Р..Система освещения легковых автомобилей / Пер. с польск. /Ричард Демидович./ 1997.
18. Джонс Б. Автомобили /Пер. с англ. Л.Денисова, Н.Зотиной/Б.Джонс, Б.Лабэн./ 2003.
19. Зимелев Г.В. Теория автомобиля. – М.: Воениздат, 1967.
20. Иванов В.Н. Активная и пассивная безопасность движения. – М.: Высшая школа, 1974.
21. Иларионов В.А. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий. – М.: Транспорт, 1989.
22. Классификация судебных экспертиз и типизация их задач: Мат-лы к Ученому совету. – М.: ВНИИСЭ, 1977.
23. Кнороз В.И. и др. Работа автомобильной шины. – М.: Транспорт, 1976.
24. Колеса и шины: Краткий справочник: Выпуск 2/Сост. А.М.Ладыгина./ М.:Катера и Яхты Журнал ЗАО КП, 2003.

25. Коллинз Д., Моррис Д. Анализ дорожно-транспортных происшествий. – М.: Транспорт, 1971.
26. Комментарии к Уголовному кодексу Российской Федерации, Уголовно-процессуальному кодексу Российской Федерации, Гражданскому кодексу Российской Федерации, Гражданско-процессуальному кодексу Российской Федерации.
27. Косенков А.А. Диагностика неисправностей автоматических коробок передач и трансмиссий – Ростов-на-Дону: Изд-во ЗАО НЦ ЭНАС, 2003.
28. Косенков А.А. Устройство тормозных систем иномарок и отечественных автомобилей – Ростов-на-Дону: Изд-во ООО Аист Принт, 2003.
29. Краткий автомобильный справочник. – М.: АО «ТРАНСКОНСАЛТИНГ», НИИАТ, 1994.
30. Кренцель Р.Б. Применение в экспертной практике экспериментально-расчетных значений параметров легкости рулевого управления автомобилей: Метод. реком. – М.: ВНИИСЭ, 1993.
31. Курзуков Н.И. Аккумуляторные батареи: Краткий справочник/Н.И.Курзуков, В.М.Ягнятинский./ 2003.
32. Лысов М.И. Рулевые управления автомобилей. – М.: Машиностроение, 1972.
33. Методические рекомендации по применению нормативных документов (актов) в автотехнической экспертизе. РФЦСЭ, 2004.
34. Назначение и производство судебных экспертиз: Пособ. для следователей, судей и экспертов. – М.: Юридическая литература, 1988.
35. Некоторые теоретические проблемы судебной экспертизы: Сб. науч. тр. ВНИИСЭ. – М., 1978. – Вып. 32.
36. Общее учение о методах судебной экспертизы: Сб. науч. тр. ВНИИСЭ. – М., 1977. – Вып. 28.
37. Организационно-правовые основы судебной экспертизы: Учеб. пособ. для экспертов. – М.: Минюст СССР, 1972.
38. Основы судебно-экспертного исследования технического состояния транспортных средств. – Киев: КНИИСЭ, 1987.
39. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. – М.: Минавтотранс РСФСР, 1972.
40. Проблемы судебной автотехнической экспертизы: Сб. науч. тр. ВНИИСЭ. – М., 1979. – Вып. 41.
41. Руководства изготовителей по эксплуатации транспортных средств.
42. Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта. – М.: Транспорт, 1976.
43. Словарь основных терминов судебной автотехнической экспертизы. – М.: ВНИИСЭ, 1988.
44. Словарь основных терминов судебных экспертиз. – М.: ВНИИСЭ, 1980.
45. Соснин Д.А. Автотроника: Электрооборудование и системы бортовой автоматики современных легковых автомобилей: Учебное пособие - специалисту по ремонту и владельцам автомобилей/Дмитрий Соснин./ 2001.
46. Суворов Ю.Б., Осепчугов Е.В. Определение и применение в экспертной практике параметров торможения автотранспортных средств: Метод. реком. – М.: ВНИИСЭ, 1983.
47. Судебная автотехническая экспертиза: Метод. пособ. для экспертов-автотехников, следователей и судей / Под ред. А.Р. Шляхова. – М.: ВНИИСЭ, 1980. – Ч. 1,2.
48. Судебная автотехническая экспертиза. Часть 3 (отдельные выпуски пособия «Диагностическое исследование систем и агрегатов…» по модельным семей-

ствам АТС). – Издания ВНИИСЭ, Ташкентского, Киевского, Казахского НИИСЭ (1985 – 1991 гг.).
49. Техническая эксплуатация автомобилей / Под ред. Г.В. Крамаренко. – М.: Транспорт, 1983.
50. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации.
51. Фалькевич Б.С. Теория автомобиля. – М.: Машгиз, 1963.
52. Хачатуров А.А. и др. Динамика системы дорога – шина – автомобиль – водитель. – М.: Машиностроение, 1976.
53. Цыганков Э.С. Высшая школа водительского мастерства: Учебник для студентов ВУЗов/Эрнест Цыганков./ М.:Академкнига ИКЦ, 2002.
54. Шляхов А.Р. Процессуальные и организационные основы криминалистической экспертизы: Метод. пособ. – М.: ВНИИСЭ, 1972.
55. Шляхов А.Р. Судебная экспертиза: организация и проведение. – М.: Юридическая литература, 1979.
56. Энциклопедия грузовых автомобилей: Фирмы. Модели. Конструкции /Е.Д.Кочнев, Л.М.Шугуров, Л.Д.Гоголев и др./ - М.: Изд-во ООО Аист Принт, 2001.
57. Энциклопедия легковых автомобилей: Фирмы. Модели. Конструкции/ - М.: Изд-во ООО Аист Принт, 2003.
58. Юрковский И.М. Вождение легкового автомобиля / Под ред. В.А.Федорова./5-е изд., перераб./ - М., 2003.

Перечень ресурсов в информационно-телекоммуникативной сети Интернет, необходимых для освоения программы:

1. URL: http://www.garant.ru – информационно-правовой портал «Гарант».
2. URL: http://www.consultant.ru – официальный сайт компании «Консультант-Плюс».

12. Оценочные материалы
Вопросы для прохождения итоговой аттестации

1. Для чего (в каких случаях) назначается судебная экспертиза в уголовном процессе. Кто может быть судебным экспертом?
2. Что означает определение судебной экспертизы как средства доказывания?
3. Как определяется предмет рода экспертизы, какое значение имеет определение предмета экспертизы для формирования ее специальных знаний и для подбора материалов дела, направляемых на экспертизу?
4. Что понимают под объектом судебной экспертизы, как классифицируют эти объекты?
5. Что такое экспертная задача, какие существуют классификации экспертных задач по различным основаниям?
6. Что является специальными знаниями Вашей специальности?
7. Кто может назначить проведение экспертизы в уголовном процессе?
8. Какие основания для отвода (самоотвода) эксперта, когда должен быть заявлен отвод[1]?
9. Какими правами и обязанностями обладает судебный эксперт
10. Что судебный эксперт делать не в праве?
11. Какие ходатайства может заявлять судебный эксперт?
12. О какой ответственности и за какие действия предупреждается судебный эксперт. Кто его предупреждает (кто отбирает подписку)?
13. Каковы процессуальные полномочия органа (лица), назначившего экспертизу?
14. Каков порядок назначения экспертизы в уголовном процессе, уголовном производстве?
15. Каков порядок производства судебной экспертизы в государственном судебно-экспертном учреждении (СЭУ). Права и обязанности руководителя СЭУ?
16. Каков порядок производства экспертизы вне экспертного учреждения?
17. В каких случаях эксперт вправе дать в письменной форме отказ от дачи заключения (сообщение о невозможности дать заключение)?
18. Какие материалы вправе запрашивать эксперт у лица (органа), назначившего экспертизу?
19. Что такое комиссионная экспертиза, кто ее проводит, как оформляются результаты?
20. Что собой представляет комплексная экспертиза, кем и как она производится, кто формулирует общий вывод?
21. Когда и с какой целью назначается дополнительная экспертиза, кто ее может проводить?
22. Каковы основания назначения повторной экспертизы, кто может быть экспертом при ее производстве?
23. В чем заключается деятельность специалиста в уголовном процессе, его права и обязанности?
24. В чем суть экспертного исследования?
25. Дайте определение метода, экспертной методики.
26. Как классифицируют методы исследования?
27. Как классифицируют экспертные методики?
28. Назовите стадии экспертного исследования, дайте характеристику каждой стадии.
29. Что собой представляет категория «внутреннее убеждение эксперта»?

---

30. В чем заключаются особенности участия эксперта в производстве комиссионных, комплексных, повторных экспертиз?

31. Из каких частей состоит заключение эксперта?

32. Дайте характеристику вводной части заключения.

33. Какие требования предъявляются процессуальными кодексами к исследовательской части заключения эксперта?

34. Что означает полнота, объективность, всесторонность, достоверность заключения эксперта?

35. Из чего складывается научная обоснованность заключения эксперта?

36. Что собой представляют выводы эксперта, излагаемые в его заключении?

37. Что такое «экспертная инициатива»?

38. Какие существуют формы выводов эксперта? Дайте характеристику каждой из форм.

39. В каких случаях формулируется вывод НПВ «решить вопрос не представляется возможным»?

40. Как формулируются выводы по результатам комиссионной, комплексной экспертизы?

41. Что собой представляет приложения к заключению эксперта?

42. Когда и с какой целью проводится допрос эксперта?

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по специальности **13.2 «Исследование технического состояния транспортных средств»** разработана объектов почвенного происхождения специалистами СУДЭКС с участием ведущих ученых в области судебно-экспертной деятельности и практикующих экспертов.