**Союз лиц, осуществляющих деятельность в сфере судебной экспертизы и судебных экспертных исследований**
**«Палата судебных экспертов имени Ю.Г. Корухова»**
**(«СУДЭКС»)**

| **СОГЛАСОВАНО** | **УТВЕРЖДАЮ** |
|---|---|
| Директор Института повышения квалификации «СУДЭКС»<br>_____ Е.Р. Россинская<br>«01» июня 2023 г. | Генеральный директор «СУДЭКС»<br>_____Е.А. Китайгородский<br>«01» июня 2023 г. |

# ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
## повышения квалификации

**Наименование программы**

13.6 «Исследование транспортных средств по выявлению дефектов, качеству сборки, ремонта и рекламациям»

**Документ о квалификации**
Удостоверение о повышении квалификации

**Общая трудоемкость**
104 академических часа

**Форма обучения**
очно-заочная

**Москва 2023**

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 01AF3DA400A9AF9EAD4844B4EB89CA0389
Владелец: КИТАЙГОРОДСКИЙ ЕВГЕНИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ
Действителен: с 14.02.2023 до 14.05.2024

## I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**1. Нормативные документы для разработки дополнительной профессиональной программы повышения квалификации:**

– Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

– Федеральный закон от 31 мая 2001 г. № 73-ФЗ «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации»;

– Приказ Минобрнауки России от 01 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

– Приказ Минюста России от 27 декабря 2012 г. № 237 «Об утверждении Перечня родов (видов) судебных экспертиз, выполняемых в федеральных бюджетных судебно-экспертных учреждениях Минюста России, и Перечня экспертных специальностей, по которым представляется право самостоятельного производства судебных экспертиз в федеральных бюджетных судебно-экспертных учреждениях Минюста России».

### 2. Цель программы

Целью подготовки является повышение квалификации специалистов в области исследования транспортных средств по выявлению дефектов, качеству сборки, ремонта и рекламациям.

***Задачами*** обучения является:

- комплексные исследования транспортных средств по выявлению дефектов, качеству сборки, ремонта и рекламациям, организация и проведение.

- значение исследования транспортных средств по выявлению дефектов, качеству сборки, ремонта и рекламациям в расследовании преступлений.

На программу повышения квалификации принимаются лица, имеющие высшее профильное образование в соответствующей выбранной экспертной специальности области знаний, или лица с иным (непрофильным) высшим образованием, если таковое включало углубленное изучение ими дисциплин, необходимых для производства экспертиз данного вида. Опыт работы по выбранному направлению экспертизы приветствуется, так как способствует изучению материала программы.

### 3. Планируемые результаты обучения

Повышение квалификации способствует совершенствованию и актуализации необходимых в деятельности компетенций. Итогом реализации программы является качественное повышение уровня профессиональных знаний лиц, осуществляющих деятельность в сфере судебной экспертизы и экспертных исследований.

Реализация программы направлена на совершенствование:

**1) общих компетенций (ОК):**

– способности творчески мыслить и решать профессиональные задачи, проявлять инициативу, принимать оптимальные организационно-управленческие решения в повседневной деятельности и нестандартных ситуациях, нести за них ответственность (ОК-1);

**2) профессиональных компетенций (ПК):**

– умения проводить экспертизы и исследования по экспертной специальности (ПК-1);

– способности объективно оценивать роль и место актуальных знаний и умений по предмету профессиональной деятельности (ПК-2).

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания, умения и навыки, необходимые для профессиональной деятельности:

***Знать***:

– теоретические основы исследования транспортных средств по выявлению дефектов, качеству сборки, ремонта и рекламациям;

– методики исследования транспортных средств по выявлению дефектов, качеству сборки, ремонта и рекламациям;

– возможности и ограничения современных методов исследования.

***Уметь***:

– использовать теоретические положения при производстве экспертного исследования;

– производить исследования;

– ставить вопросы к исследованиям для эффективного решения стоящих перед судом и следствием задач.

***Владеть***:

– методическими основами исследования транспортных средств по выявлению дефектов, качеству сборки, ремонта и рекламациям;

– техническими средствами при производстве исследований транспортных средств по выявлению дефектов, качеству сборки, ремонта и рекламациям;

– методами, средствами и приемами работы с объектами исследования;

– информацией о современном состоянии решения проблемных вопросов исследования транспортных средств по выявлению дефектов, качеству сборки, ремонта и рекламациям.

### 4. Нормативный срок освоения программы

По данному направлению подготовки нормативный срок освоения Программы составляет 104 академических часа.

## II. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

### 5. Информационно-методическое обеспечение учебного процесса при реализации программы

Обучающиеся обеспечиваются доступом к программе, учебно-тематическому плану и расписанию учебных занятий, методическим материалам и разработкам по ней.

## III. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

### 6. Учебный план

Дополнительной профессиональной программой повышения квалификации предусмотрен Учебный план.

| Номер модуля, темы | Наименование модулей, тем | Количество часов обучения | | | | Виды и форма контроля |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | всего | очно | | заочно | |
| | | | Л | ПЗ | СР | |
| 1 | Специальная часть (Модуль 1) | 50 | | | | |
| 1.1 | Правовые и организационные основы судебной экспертизы по выявлению дефектов, качеству сборки, ремонта ТС и рекламациям | 10 | 4 | | 6 | |
| 1.2 | Экспертное исследование технического состояния ТС | 20 | 4 | 2 | 14 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.3 | Теоретические и нормативно-технические основы судебной экспертизы по выявлению дефектов, качества сборки, ремонта ТС и рекламациям | 20 | 4 | 2 | 14 | |
| | Текущий контроль (экзамен) | 2 | | | | Экзамен |
| 2 | Основы судебной экспертизы (Модуль 2) | 50 | 16 | | 34 | |
| | Итоговая аттестация | 2 | | | | Экзамен |
| | Общая трудоемкость дисциплины | 104 | | | | |

Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

## 7. Календарный учебный график

| № п/п | Наименование учебной темы модуля | Сроки, отведенные на подготовку (кол-во ак.часов) |
|---|---|---|
| **1** | **Специальная часть (Модуль 1).** | **50 часов** |
| | Текущий контроль | **2 часа** |
| **2** | **Основы судебной экспертизы (Модуль 2).** | **50 часов** |
| | Итоговая аттестация | **2 часа** |

## 8. Программа учебного курса

Специальная часть (Модуль 1)

### Процессуальные основы назначения и производства экспертизы

Федеральный закон «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации» от 31 мая 2001 г. № 73-ФЗ. Обязанности и права эксперта. Основания производства судебных экспертиз (далее – СЭ) в государственных судебно-экспертных учреждениях (далее – ГСЭУ).

Производство дополнительной, повторной, комплексной и комиссионной СЭ в ГСЭУ. Заключение эксперта или комиссии экспертов и его содержание. Организационное, научно-методическое, финансовое, информационное обеспечение деятельности ГСЭУ.

Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации. Порядок назначения судебной экспертизы. Постановление (определение) о назначении экспертизы. Права подозреваемого, обвиняемого, потерпевшего, свидетеля при назначении и производстве судебной экспертизы. Особенности назначения следователем (судом) дополнительной, повторной, комиссионной и комплексной экспертиз. Материалы, необходимые для проведения экспертизы. Ходатайство эксперта о предоставлении дополнительных материалов, необходимых для дачи заключения. Участие эксперта (специалиста) в различных следственных действиях (осмотре, допросах и др.). Допрос эксперта.

Заключение эксперта. Порядок составления заключения эксперта, его структурные части (вводная, исследовательская, выводы). Стадии исследования: предварительная, раздельное исследование, обобщение (синтез) и оценка полученных результатов, формулирование выводов. Форма выводов, отражение в заключении обстоятельств, установленных по инициативе эксперта. Иллюстрирование заключения эксперта. Особенности проведения повторных и дополнительных экспертиз и составления заключений по ним. Комиссионная и комплексная экспертизы, особенности их проведения и подготовки заключения по ним. Роль ведущего эксперта в организации и проведении указанных экспертиз.

Участие эксперта в судебном разбирательстве. Процессуальный порядок проведения экспертизы в суде. Порядок исследования в судебном заседании заключения эксперта, данного на стадии предварительного следствия.

Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации. Назначение экспертизы. Содержание определения суда о назначении экспертизы. Комплексная и комиссионная экспертизы. Порядок проведения экспертизы. Обязанности и права эксперта. Заключение эксперта. Дополнительная и повторная экспертизы. Исследование заключения эксперта. Назначение дополнительной или повторной экспертизы.

Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации. Права и обязанности эксперта. Назначение экспертизы. Порядок проведения экспертизы. Заключение эксперта.

Экспертная инициатива.

**Тема 1. Правовые и организационные основы судебной экспертизы по выявлению дефектов, качеству сборки, ремонта ТС и рекламациям**

Предмет доказывания по делам об автотранспортных преступлениях и правонарушениях

Понятие состава АТП связанного с его техническим состоянием. Предмет доказывания по делам об автотранспортных правонарушениях, связанных с выявлением дефектов, качества сборки, ремонта ТС и рекламациям. Его особенности. Нормы Кодекса об административных правонарушениях РФ. Халатность. Причины и условия некачественной сборки и ремонта ТС. Нормы Уголовного, Гражданского и Арбитражного кодексов РФ, в которых регламентирована уголовная (гражданская) ответственность для должностных и иных лиц автосборочных заводов и станций технического обслуживания. Пределы доказывания по делам о дефектах ТС, качестве их сборки и ремонта; пределы экспертного исследования. Рекламации.

**Судебная экспертиза по выявлению дефектов, качеству сборки, ремонта ТС и рекламациям.**

Судебная экспертиза по выявлению дефектов, качеству сборки, ремонта ТС и рекламациям как вид судебной дорожно-транспортной экспертизы. Предмет, объект, задачи, вопросы. Состояние и перспективы развития. Экспертная оценка соответствия технического состояния ТС на предмет выявления дефектов, качества сборки, ремонта ТС. Основания для рекламации по техническому состоянию ТС.

**Назначение экспертизы по выявлению дефектов, качества сборки, ремонта ТС и рекламациям**

Основания и порядок назначения экспертизы на предварительном следствии и в суде. Постановление (определение) о назначении экспертизы и материалы, представляемые на экспертизу. Исходные данные, используемые экспертом при производстве экспертизы. Понятие вещественных доказательств. Допустимость данных, используемых экспертом при производстве экспертизы. Участие эксперта в производстве следственных действий. Экспертный и следственный осмотры.

Особенности назначения экспертизы по выявлению дефектов, качества сборки, ремонта ТС и рекламациям судом при рассмотрении дел в арбитражном, граждан-

ском и административном судопроизводстве. Первичные, дополнительные, повторные, комплексные экспертизы. Процессуальное положение судебного эксперта.

Права и обязанности эксперта в свете Гражданско-процессуального кодекса РФ, Уголовно-процессуального кодекса РФ, Арбитражно-процессуальный кодекс РФ, Кодекса об административных правонарушениях РФ. Что судебный эксперт делать не вправе.

Процессуальный порядок производства экспертизы на предварительном следствии и в суде. Последовательность действий эксперта. Пределы компетенции и инициативы эксперта. Самоотвод (отвод) эксперта.

**Производство судебной экспертизы по выявлению дефектов, качества сборки, ремонта ТС и рекламациям**

Основные вопросы, решаемые в рамках судебной экспертизы по выявлению дефектов, качества сборки, ремонта ТС и рекламациям. Пределы компетенции эксперта. Предмет и объект экспертизы.

Исходные данные, используемые при производстве судебной экспертизы по выявлению дефектов, качества сборки, ремонта ТС и рекламациям. Порядок получения дополнительных данных, необходимых для проведения экспертизы и организации осмотра ТС.

Экспертный осмотр ТС, процессуальный порядок его проведения. Обнаружение и фиксация следов и других факторов, имеющих значение для решения поставленных вопросов. Особенности фотографирования и видеозаписи при исследовании ТС.

Процессуальная регламентация формы заключения эксперта.

Структура заключения. Содержание вводной части. Исследовательская часть: порядок изложения проведенного исследования, полнота изложения, степень детализации изложения примененных методик, аргументация полученных результатов, синтезирующая часть. Выводы: формы выводов, формулирование выводов, соотношение объема выводов с объемом вопросов, поставленных на разрешение экспертизы.

Особенности составления заключения при производстве комиссионных (в том числе комплексных) экспертиз, при производстве дополнительных и повторных экспертиз. Отказ от дачи заключения как альтернатива заключению. Форма отказа.

Оценка заключения: его допустимости, относимости, достоверности. Доказательственное значение фактов, устанавливаемых экспертом. Допрос эксперта.

**Тема 2. Экспертное исследование технического состояния ТС**

**Экспертное диагностическое исследование технического состояния ТС**

Терминология по диагностике и исследованию технического состояния ТС. Характерные неисправности систем ТС, их признаки и причины. Влияние характерных неисправностей ТС на возникновение ДТП. Задачи экспертного диагностического исследования систем ТС. Тактика поиска неисправностей систем ТС. Этапы экспертного исследования технического состояния ТС. Методы экспресс-диагностического, углубленного и поэлементного исследования систем ТС. Оборудование для общей диагностики систем ТС. Методы диагностического исследования элементов ТС. Оборудование для углубленной и поэлементной диагностики ТС. Техника безопасности при экспертном исследовании технического состояния ТС. Диагностические параметры. Метрологический контроль оборудования и инструментов.

**Углубленное экспертное исследование элементов ТС**

Методы исследования. Измерительное оборудование. Характерные виды повреждений, их признаки и причины. Тактика углубленного экспертного исследования элементов в системе. Отбор и представление объектов для комплексного исследования. Основные виды экспертиз, применяемые для комплексного исследования характера и причин повреждений элементов ТС, особенности взаимодействия с су-

дебной экспертизой по выявлению дефектов, качества сборки, ремонта ТС и рекламациям.

**Экспертная реконструкция механизма ДТП**

Виды следов, возникающих при ДТП, их обнаружение, фиксация и значение для установления механизмов столкновения и опрокидывания ТС, а также наезда на пешехода.

Механизм взаимодействия ТС при столкновении. Фазы механизма столкновения. Основные параметры, определяющие механизм столкновения. Классификация видов столкновений. Установление угла взаимного расположения ТС и направления удара в момент первичного контактного взаимодействия.

Установление направления линии удара при контактном взаимодействии ТС с преградой неравномерной жесткости. Направление распространения импульса силы при контактном взаимодействии ТС с преградой. Образование скрытых повреждений. Установление динамики взаимодействия ТС в процессе столкновения. Основные обстоятельства, определяющие процесс отброса ТС после столкновения. Закономерности движения ТС в процессе отброса. Реконструкция обстановки места ДТП при решении диагностических задач.

Конструктивные особенности шин и шлангов. Основные понятия. Трасологические свойства шин и шлангов. Виды повреждений шин и шлангов. Методы исследования повреждений и используемое оборудование.

Тема 8. Судебно-трасологическая экспертиза установления целого по его частям

Понятие и виды целого, идентификационные признаки целого и части. Особенности следообразования в условиях расчленения и отделения. Раздельный анализ частей. Сравнительное исследование. Оценка морфологических и эксплуатационных признаков на плоскостях разделения и на других поверхностях частей. Особенности исследования микрочастиц. Использование данных комплексных исследований в целях идентификации целого по частям. Иллюстрации непосредственного совмещения и составление заключений экспертов.

**Тема 3. Теоретические и нормативно-технические основы судебной экспертизы по выявлению дефектов, качества сборки, ремонта ТС и рекламациям**

**Теоретические основы судебной экспертизы по выявлению дефектов, качества сборки, ремонта ТС и рекламациям**

Эксплуатационные свойства, конструктивные основные и эксплуатационные параметры, классификация ТС. Теорию автомобиля и автопоезда. Реакции опорной поверхности на колеса автомобиля. Тяговый баланс автомобиля. Тормозные качества ТС. Показатели эффективности торможения. Тормозная диаграмма. Устойчивость и управляемость ТС; факторы, влияющие на эти свойства. Обстоятельства, влияющие на обзорность и дальность видимости с рабочего места водителя. Особенности взаимодействия элементов системы «автомобиль – водитель – дорога – среда». Активная и пассивная безопасность ТС. Особенности устройства и принцип действия основных разновидностей: тормозных систем; рулевых управлений; трансмиссии; ходовой части; систем освещения и сигнализации ТС и их энергопитания. Классификация и особенности конструкций шин, их основные характеристики и обозначения. Принципы и особенности технического обслуживания ТС, виды и регламент техобслуживания. Виды дефектов ТС и стадии их возникновения и обнаружения. Недостатки качества сборки и ремонта ТС. Этапы их возникновения и выявления. Признаки, свидетельствующие о наличии дефектов, недостатков сборки и ремонта ТС.

**Нормативная база судебной экспертизы по выявлению дефектов, качества сборки, ремонта ТС и рекламациям**

Уголовно-процессуальный кодекс РФ, Гражданско-процессуальный кодекс РФ, Арбитражно-процессуальный кодекс РФ, Кодекс РФ об административных правонарушениях. ГОСТы, СНИПы, ВСН.

Положение об организации производства судебных экспертиз и Инструкция по производству судебных автотехнических экспертиз в экспертных учреждениях системы Минюста России. Правила дорожного движения (ПДД) Российской Федерации. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Международная конвенция о дорожном движении. Стандарты РФ по безопасности конструкции и технического состояния ТС. Международные (Европейская экономическая комиссия ООН) требования к активной и пассивной безопасности ТС. Руководства по эксплуатации ТС. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта.

**Обязанности должностных и иных лиц автосборочных заводов и станций технического обслуживания, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения**

Исследование действий (бездействия) должностных и иных лиц автосборочных заводов и станций технического обслуживания на соответствие установленным требованиям в области обеспечения безопасности дорожного движения. Нормативная документация.

## Основы судебной экспертизы (Модуль 2)

Рабочая программа модуля 2 «Основы судебной экспертизы» представлена в программе данной дисциплины, являющейся единой для всех программ дополнительной профессиональной подготовки по экспертным специальностям.

## IV. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

### 9. Сведения об условиях проведения лекций и практических занятий, об используемом оборудовании и информационных технологиях

Реализация программы обеспечивается наличием учебных кабинетов (учебных аудиторий), оборудованных учебной мебелью, учебной доской, предоставляемым раздаточным материалом.

Лекционные занятия проводятся в аудитории до 30 человек, оборудованной мультимедийным оборудованием с подключением к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

При проведении занятий используются презентации, слайды, видеофильмы.

| Наименование специализированных аудиторий | Вид занятий | Наименование оборудования, программного обеспечения |
|---|---|---|
| Аудитория № 2 | лекции, практические занятия | проекционный экран, мультимедийный проектор, ноутбук, звуковое оборудование |
| Аудитория № 3 | лекции, практические занятия | проекционный экран, мультимедийный проектор, ноутбук, звуковое оборудование |

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материа-

ла. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным договорам и нормативным правовым актам.

В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

## V. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

### 10. Форма аттестации

Оценка качества освоения программы включает текущий контроль и итоговую аттестацию.

К итоговой аттестации допускаются лица, выполнившие требования, предусмотренные программой повышения квалификации.

Итоговая аттестация проводится в сроки, предусмотренные календарным графиком учебного процесса в форме устного экзамена. По результатам экзамена выставляется оценка «неудовлетворительно», «удовлетворительно», «хорошо» или «отлично».

Лицам, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации.

### 11. Рекомендуемая литература

**Нормативные правовые акты:**

1. "Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации" от 18.12.2001 N 174-ФЗ (ред. от 01.04.2020)

2. "Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации" от 14.11.2002 N 138-ФЗ (ред. от 02.12.2019) (с изм. и доп., вступ. в силу с 30.03.2020)

3. "Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации" от 24.07.2002 N 95-ФЗ (ред. от 02.12.2019)

4. "Кодекс административного судопроизводства Российской Федерации" от 08.03.2015 N 21-ФЗ (ред. от 27.12.2019, с изм. от 24.03.2020)

5. "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 01.04.2020)

6. Федеральный закон от 31 мая 2001 г. № 73-ФЗ «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации» // СЗ РФ. 2001. № 23. Ст. 2291.

**Основная литература:**

1. Акимов С.В. Электрооборудование автомобилей: Учебник для вузов / С.В. Акимов, Ю.П. Чижков. – М.: Изд-во ООО Аист Принт, 2003.

2. Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации (с изменениями на 23 июня 2016 года) (редакция, действующая с 1 сентября 2016 года).

3. Бергер В.Е. Исследование механизма и условий взаимодействия в трасологии и судебной баллистике: Методическое пособие для следователей и экспертов / В.Е. Бергер, Г.Л. Грановский, В.М. Прищепа. – М.: ВНИИСЭ, 1980.

4. Боровский Б.Е. Безопасность движения автомобильного транспорта. Анализ дорожных происшествий / Б.Е. Боровский. – Л.: Лениздат, 1984.

5. Боровских Ю.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей / Ю.И. Боровских. – М.: Высшая школа, 1988.

6. Великанов Д.П. Эксплуатационные качества автомобилей / Д.П. Великанов. – М.: Автотрансиздат, 1962.

7. Возможности производства судебной экспертизы в государственных судебно-экспертных учреждениях Минюста России. Научное издание – М.: АНТИДОР, 2004.

8. Гаврилов К.Л. Диагностика электрооборудования автомобилей: Практическое руководство /К.Л. Гаврилов. – М.:НЦ ЭНАС Изд-во ЗАО, 2001.

9. ГОСТ 15467-79. «Управление качеством продукции. Основные понятия, термины и определения».

10. ГОСТ 15895-77. «Статистические методы управления качеством продукции. Термины и определения».

11. ГОСТ 27.002—89. «Надежность в технике. Основные понятия. Термины и определения».

12. ГОСТ Р 53480–2009 «Надежность в технике. Термины и определения».

13. Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации.

14. Грановский Г.Л. Моделирование в трасологии / Г.Л. Грановский // Вопросы в современной трасологии / Сборник научных трудов ВНИИСЭ. – М.: ВНИИСЭ, 1978. – Вып. 36.

15. Грановский Г.Л. Основы трасологии (особенная часть) / Г.Л. Грановский. – М.: ВНИИ МВД СССР, 1974.

16. Данов Б.А. Электронные системы управления иностранных автомобилей / Б.А. Данов. – М.: Изд-во ООО Аист Принт, 2002.

17. Дефекты автомобильных шин. Каталог. – Москва, НИИШП, 2000.

18. Замиховский М.И. Комплексное изучение следов в целях идентификации человека, находившегося на месте водителя в момент дорожно-транспортном происшествии / М.И. Замиховский, Т.М. Самарина // Экспертная техника. – М.: ВНИИСЭ, 1990. – Вып. 114.

19. Зимелев Г.В. Теория автомобиля / Г.В. Зимелев. – М.: Воениздат, 1967.

20. Зуев Е.И. Обнаружение, фиксация и изъятие следов: Справочник для следователей / Е.И. Зуев. – М.: МВД СССР, 1969.

21. Зуев Е.И. Трасологические исследования по делам о дорожно-транспортных происшествиях: Учебное пособие / Е.И. Зуев, В.Е. Капитонов. – М.: ВНИИ МВД СССР, 1983.

22. Иванов В.Н. Активная и пассивная безопасность движения / В.Н. Иванов. – М.: Высшая школа, 1974.

23. Иванов Л.А. Дорожно-транспортная и трасологические экспертизы при расследовании автодорожных происшествий / В.Н. Иванов. – Саратов: Саратовский Университет, 1968.

24. Иларионов В.А. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий / В.А. Иларионов. — М.: Транспорт, 1989.

25. Инструкция по организации производства судебных экспертиз в государственных судебно-экспертных учреждениях системы Министерства юстиции Российской Федерации. Утверждена Приказом Министерства юстиции Российской Федерации от 20 декабря 2002 г. за № 347.

26. Исследование автомототранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки. Методические рекомендации для судебных экспертов – М.: ФБУ РФЦСЭ Минюста России, 2013. (ред. от 22.01.2015).

27. Капитонов В.Е. Определение направления движения автотранспортных средств / В.Е. Капитонов // Экспертная практика. – М.: ВНИИ МВД СССР, 1983. – Вып. 21.

28. Каталог выступающих частей транспортных средств, которые производятся в странах СНГ. – Киев: КНИИСЭ. 1999.

29. Каталог. Шины пневматические для легковых автомобилей. Показатели внешнего вида. – М.: ГУП НИИ шинной промышленности, 2001.
30. Каталог. Шины пневматические для грузовых автомобилей. Показатели внешнего вида. – М.: ГУП НИИ шинной промышленности, 2001.
31. Классификация судебных экспертиз и типизация их задач: Материалы к Ученому совету. – М.: ВНИИСЭ, 1977.
32. Кнороз В.И. Работа автомобильной шины / В.И. Кнороз. – М.: Транспорт, 1976.
33. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях N 195-ФЗ от 30.12.2001 (ред. от 06.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 03.10.2016).
34. Комментарии к Уголовному кодексу Российской Федерации, Уголовно-процессуальному кодексу Российской Федерации, Гражданскому кодексу Российской Федерации, Гражданско-процессуальному кодексу Российской Федерации.
35. Корухов Ю.Г. Экспертиза следов при автодорожных происшествиях (В случае аварий и наездов): Учебно-методическое пособие / Ю.Г. Корухов. – М.: Тип. Газеты «Гудок», ЦКЛ ВИЮН МЮ РСФСР, 1960.
36. Корухов Ю.Г. Трасологические исследования по делам, связанным с автодорожными происшествиями / Ю.Г. Корухов // Рефераты докладов 2 Научной конференции. – Ташкент: ТашНИИСЭ, 1961.
37. Корухов Ю.Г. Возможности транспортно-трасологической экспертизы при расследовании дорожно-транспортных происшествий / Ю.Г. Корухов. – Душанбе, 1962.
38. Корухов Ю.Г. Трасологическая диагностика: Методическое пособие для экспертов / Ю.Г. Корухов. – М.: ВНИИСЭ, 1983.
39. Корухов Ю.Г. Криминалистическая фотография и видеозапись для экспертов-автотехников: Практическое пособие / Ю.Г. Корухов, М.И. Замиховский. – М.: ИПК РФЦСЭ, 2006.
40. Косенков А.А. Диагностика неисправностей автоматических коробок передач и трансмиссий / А.А. Косенков. – Ростов-на-Дону: Изд-во ЗАО НЦ ЭНАС, 2003.
41. Косенков А.А. Устройство тормозных систем иномарок и отечественных автомобилей / А.А. Косенков. – Ростов-на-Дону: Изд-во ООО Аист Принт, 2003.
42. Косточкин В.В. Надежность авиационных двигателей и силовых установок / В.В.Косточкин. – М.: Машиностроение, 1976.- 248с.
43. Кренцель Р.Б. Применение в экспертной практике экспериментально-расчетных значений параметров легкости рулевого управления автомобилей: Методические рекомендации / Р.Б. Кренцель. – М.: ВНИИСЭ, 1993.
44. Криминалистическая экспертиза: Учебник. Разд. 8: Трасология. – М.: ВШ МООП СССР, 1968.
45. Кристи Н.М. Уточнение механизма столкновения по следам колес на боковых поверхностях ТС / Н.М. Кристи // Проблемы судебной автотехнической экспертизы. Сборник научных трудов ВНИИСЭ. – М.: ВНИИСЭ, 1964.
46. Майлис Н.П. Судебная трасология / Н.П. Майлис. – М.: Право и закон, 2003.
47. Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния Р-03112194-0376-98. Утверждена Руководителем Департамента автомобильного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации Г.П. Николаевым 10 декабря 1998 г.
48. Методические рекомендации по применению нормативных документов (актов) в автотехнической экспертизе. РФЦСЭ, 2004.

49. Назначение и производство судебных экспертиз: Пособие для следователей / Под ред. Аринушкина Г.П., Шляхова А.Р. – М.: Юридическая литература, 1988.

50. Общее учение о методах судебной экспертизы: Сб. науч. тр. ВНИИСЭ. – М., 1977. – Вып. 28.

51. Определение характера движения ТС по следам колес: Метод письмо. – М.: ВНИИСЭ, 1993г.

52. Организационно-правовые основы судебной экспертизы: Учеб. пособ. для экспертов. – М.: Минюст СССР, 1972.

53. Основы судебно-экспертного исследования технического состояния транспортных средств. – Киев: КНИИСЭ, 1987.

54. Петросов В.В. Ремонт автомобилей и двигателей.- М.: Академия, 2005.- 224 с.

55. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. – М.: Минавтотранс РСФСР, 1972.

56. Попов А.И. Основы конструкции современного автомобиля / Учебник для вузов /А. И. Попов, А. М. Иванов, А. Н. Солнцев, В. В. Гаевский, В. И. Осипов, П. Н. Клюкин – М. ООО «Издательство «За рулем», 2012. – 333 с.: ил.

57. Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автомототранспортных средств (утв. постановлением Правительства РФ от 11 апреля 2001 г. N 290).

58. Правила эксплуатации автомобильных шин АЭ 001-04. Утверждены распоряжением Минтранса РФ от 21 января 2004 г. N АК-9-р.

59. Руководящий документ РД 37.009.026-92 «Положение о техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств, принадлежащих гражданам (легковые и грузовые автомобили, автобусы, минитрактора)» (утв. приказом по Департаменту автомобильной промышленности Минпрома РФ от 1 ноября 1992 г. N 43).

60. Скоморохова А.Г., Майлис Н.П. Механоскопическая экспертиза производственно-технологических следов // А.Г. Скоморохова, Е.П. Майлис / Метод. реком. – М.: ЭКЦ МВД России, 1996.

61. Словарь основных терминов судебной экспертизы. – М.: ВНИИСЭ, 1980.

62. Словарь основных терминов трасологических экспертиз. – М.: ВНИИСЭ, 1987.

63. Словарь основных терминов судебной автотехнической экспертизы. – М.: ВНИИСЭ, 1988.

64. Словарь основных терминов судебной экспертизы / под ред. Ю.Г. Корухова. М.: ИПК РСФСР при Минюсте России, 2007.

65. Сова Ф.П. Определение типов и моделей автотранспортных средств по следам шин: Учебное пособие / Ф.П. Сова. – М.: ВШ МВД СССР, 1973.

66. Современные возможности судебной экспертизы: Методическое пособие для экспертов, следователей и судей. – М.: РФЦСЭ. «Триада-Х». «Успех», 2000.

67. Соснин Д.А. Автотроника: Электрооборудование и системы бортовой автоматики современных легковых автомобилей: Учебное пособие - специалисту по ремонту и владельцам автомобилей/Дмитрий Соснин./ 2001.

68. Судебная автотехническая экспертиза. Часть 3 (отдельные выпуски пособия «Диагностическое исследование систем и агрегатов автомобилей» по модельным семействам АТС). – Издания ВНИИСЭ, Ташкентского, Киевского, Казахского НИИСЭ (1985 – 1991 гг).

69. Судебная автотехническая экспертиза: Методическое пособие для экспертов-автотехников, следователей и судей / Под ред. В.А. Иларионова. – М.: ВНИИСЭ, 1980. – Часть 2.

70. Теория и практика судебной экспертизы в гражданском и арбитражном процессе. Научно-практическое пособие – М.: ООО «Викор-Медиа», Коллектив авторов. 2006.

71. Техническая эксплуатация автомобилей / Под ред. Г.В. Крамаренко. – М.: Транспорт, 1983.

72. Технология авторемонтного производства. Учебник для вузов / под ред. К. Т. Кошкина. - М.: Транспорт, 1969.

73. Транспортно-трасологическая экспертиза по делам о дорожно-транспортных происшествиях (Диагностические исследования): Методическое пособие для экспертов, следователей и судей / Под редакцией д.ю.н., проф. Ю.Г. Корухова. – М.: ВНИИСЭ, 1988. – Вып. 1.

74. Транспортно-трасологическая экспертиза по делам о дорожно-транспортных происшествиях (Диагностические исследования): Методическое пособие для экспертов, следователей и судей / Под редакцией д.ю.н., проф. Ю.Г. Корухова. – М.: ВНИИСЭ, 1988. – Вып. 2.

75. Транспортно-трасологическая экспертиза по делам о дорожно-транспортных происшествиях (диагностические исследования): Методическое пособие для экспертов, следователей и судей / Под редакцией д.ю.н., проф. Ю.Г. Корухова. – М.: ИПК РФЦСЭ. – 2006. (издание переработанное и дополненное). – Вып. 1.

76. Транспортно-трасологическая экспертиза по делам о дорожно-транспортных происшествиях (диагностические исследования): Методическое пособие для экспертов, следователей и судей / Под редакцией д.ю.н., проф. Ю.Г. Корухова. – М.: ИПК РФЦСЭ. – 2006. (издание переработанное и дополненное). – Вып. 2.

77. Транспортно-трасологическая экспертиза. Методическое пособие для экспертов, М., 1971 г.

78. Трасологическое определение механизма наезда ТС на пешехода: Метод реком. – М.: ВННИСЭ, 1990.

79. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации. от 13.06.1996 N 63-ФЗ (ред. от 06.07.2016).

80. Фалькевич Б.С. Теория автомобиля. – М.: Машгиз, 1963.

81. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» (в ред. Федеральных законов от 02.03.99 № 41-ФЗ, от 25.04.2002 № 41-ФЗ, от 10.01.2003 № 15-ФЗ, от 22.08.2004 № 122-ФЗ, от 18.12.2006 № 232-ФЗ, от 08.11.2007 № 257-ФЗ, от 01.12.2007 № 309-ФЗ, от 30.12.2008 № 313-ФЗ, от 25.11.2009 № 267-ФЗ, от 23.07.2010 № 169-ФЗ, от 27.07.2010 № 227-ФЗ, от 21.04.2011 № 69-ФЗ, от 01.07.2011 № 170-ФЗ, от 11.07.2011 № 192-ФЗ, от 18.07.2011 № 242-ФЗ, от 19.07.2011 № 248-ФЗ, от 14.06.2012 № 78-ФЗ, от 28.07.2012 № 131-ФЗ, от 26.04.2013 № 65-ФЗ). – М.: Транспорт, 2013.

82. Хачатуров А.А. Динамика системы дорога – шина – автомобиль – водитель / А.А. Хачатуров. – М.: Машиностроение, 1976.

83. Хрулев А.Э. «Неочевидное и невероятное».- «Автомобиль и сервис», №8/2011.

84. Хрулев А.Э. «Об экспертизе, причинно-следственных связях и экспертах», ч. 1.- «Автомобиль и сервис», №6/2008.

85. Хрулев А.Э. «Об экспертизе, причинно-следственных связях и экспертах», ч. 2.- «Автомобиль и сервис», №7/2008.

86. Хрулев А.Э. «Ремонт двигателей зарубежных автомобилей».- М.: Изд-во «За рулем», 1999.- 480 с.

87. Хрулев А.Э. «Усталость бывает разная… или О допустимых оборотах и их превышении».- «Автомобиль и сервис», №5/2010.

88. Чава И.И., Чава С.В. Пределы компетенции эксперта автотехника при производстве комплексных медико-автотехнических экспертиз. Теория и практика судебной экспертизы. Научно-практический журнал. № 2 (2) 2006.

89. Чава И.И. Актуальные вопросы судебной транспортно-трасологической экспертизы. Установление элементов механизма столкновения транспортных средств: Учебно-методическое пособие для экспертов / И.И. Чава. – Казань: Изд-во «Познание» Института экономики, управления и права, 2011.

90. Чава И.И. Процессуальное оформление осмотра транспортных средств при производстве судебной автотехнической экспертизы: Пособие / И.И. Чава. – Казань: Изд-во «Познание» Института экономики, управления и права, 2011.

91. Чава И.И. Актуальные вопросы судебной транспортно-трасологической экспертизы. Установление элементов механизма наезда транспортного средства на пешехода: Учебно-методическое пособие для экспертов / И.И. Чава. – Казань: Изд-во «Познание» Института экономики, управления и права, 2012.

92. Чава И.И. Конспект лекций по судебной автотехнической экспертизе: Учебно-методическое пособие для экспертов / И.И. Чава. – Казань: Изд-во «Познание» Института экономики, управления и права, 2012.

93. Чава И.И. Актуальные вопросы судебной транспортно-трасологической экспертизы. Установление элементов механизма опрокидывания транспортных средств. Учебно-методическое пособие для экспертов / И.И. Чава. – Казань: Изд-во «Познание» Института экономики, управления и права, 2014.

94. Чава И.И. Судебная автотехническая экспертиза: Учебно-методическое пособие для экспертов, судей, следователей, дознавателей и адвокатов / И.И. Чава. – М.: НП «Судэкс», 2014.

95. Чава И.И. Судебная автотехническая экспертиза. Конспект лекций. Учебно-методическое пособие для экспертов / И.И. Чава. – М.: НП «Судэкс», 2015.

96. Чубченко А.П. Отпечатки протекторов автотранспортных средств: Учебное пособие / А.П. Чубченко, А.А. Нагайцев, Л.С. Митричев, А.В. Пушнов. – М.: ВНИИ МВД СССР, 1987.

97. Чудаков Е.А. Теория автомобиля / Е.А. Чудаков. – М.: Машииз, 1950.

98. Шляхов А.Р. Процессуальные и организационные основы криминалистической экспертизы // А.Р. Шляхов / Методическое пособие – М.: ВНИИСЭ, 1972.

99. Шляхов А.Р. Судебная экспертиза: организация и проведение / А.Р. Шляхов. – М.: Юридическая литература, 1979.

100. Экспертное исследование следов на ТС, возникших при ДТП / Методическое письмо. – М.: ВНИИСЭ, 1994.

**Перечень ресурсов в информационно-телекоммуникативной сети Интернет, необходимых для освоения программы:**

1. URL: http://www.garant.ru – информационно-правовой портал «Гарант».
2. URL: http://www.consultant.ru – официальный сайт компании «Консультант-Плюс».

## 12. Оценочные материалы
## Вопросы для прохождения итоговой аттестации

1. Для чего (в каких случаях) назначается судебная экспертиза в уголовном процессе. Кто может быть судебным экспертом?
2. Что означает определение судебной экспертизы как средства доказывания?
3. Как определяется предмет рода экспертизы, какое значение имеет определение предмета экспертизы для формирования ее специальных знаний и для подбора материалов дела, направляемых на экспертизу?
4. Что понимают под объектом судебной экспертизы, как классифицируют эти объекты?
5. Что такое экспертная задача, какие существуют классификации экспертных задач по различным основаниям?
6. Что является специальными знаниями Вашей специальности?
7. Кто может назначить проведение экспертизы в уголовном процессе?
8. Какие основания для отвода (самоотвода) эксперта, когда должен быть заявлен отвод[1]?
9. Какими правами и обязанностями обладает судебный эксперт
10. Что судебный эксперт делать не в праве?
11. Какие ходатайства может заявлять судебный эксперт?
12. О какой ответственности и за какие действия предупреждается судебный эксперт. Кто его предупреждает (кто отбирает подписку)?
13. Каковы процессуальные полномочия органа (лица), назначившего экспертизу?
14. Каков порядок назначения экспертизы в уголовном процессе, уголовном производстве?
15. Каков порядок производства судебной экспертизы в государственном судебно-экспертном учреждении (СЭУ). Права и обязанности руководителя СЭУ?
16. Каков порядок производства экспертизы вне экспертного учреждения?
17. В каких случаях эксперт вправе дать в письменной форме отказ от дачи заключения (сообщение о невозможности дать заключение)?
18. Какие материалы вправе запрашивать эксперт у лица (органа), назначившего экспертизу?
19. Что такое комиссионная экспертиза, кто ее проводит, как оформляются результаты?
20. Что собой представляет комплексная экспертиза, кем и как она производится, кто формулирует общий вывод?
21. Когда и с какой целью назначается дополнительная экспертиза, кто ее может проводить?
22. Каковы основания назначения повторной экспертизы, кто может быть экспертом при ее производстве?
23. В чем заключается деятельность специалиста в уголовном процессе, его права и обязанности?
24. В чем суть экспертного исследования?
25. Дайте определение метода, экспертной методики.
26. Как классифицируют методы исследования?
27. Как классифицируют экспертные методики?
28. Назовите стадии экспертного исследования, дайте характеристику каждой стадии.
29. Что собой представляет категория «внутреннее убеждение эксперта»?

30. В чем заключаются особенности участия эксперта в производстве комиссионных, комплексных, повторных экспертиз?

31. Из каких частей состоит заключение эксперта?

32. Дайте характеристику вводной части заключения.

33. Какие требования предъявляются процессуальными кодексами к исследовательской части заключения эксперта?

34. Что означает полнота, объективность, всесторонность, достоверность заключения эксперта?

35. Из чего складывается научная обоснованность заключения эксперта?

36. Что собой представляют выводы эксперта, излагаемые в его заключении?

37. Что такое «экспертная инициатива»?

38. Какие существуют формы выводов эксперта? Дайте характеристику каждой из форм.

39. В каких случаях формулируется вывод НПВ «решить вопрос не представляется возможным»?

40. Как формулируются выводы по результатам комиссионной, комплексной экспертизы?

41. Что собой представляет приложения к заключению эксперта?

42. Когда и с какой целью проводится допрос эксперта?

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по специальности **13.6 «Исследование транспортных средств по выявлению дефектов, качеству сборки, ремонта и рекламациям»** разработана объектов почвенного происхождения специалистами СУДЭКС с участием ведущих ученых в области судебно-экспертной деятельности и практикующих экспертов.